

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
9 septembre 2005 (09.09.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/082666 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60M 3/06**

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2005/000422

(22) Date de dépôt international :

23 février 2005 (23.02.2005)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0401802

23 février 2004 (23.02.2004) FR

(71) Déposant et

(72) Inventeur : **AFRIAT, Hervé** [FR/FR]; 5, rue Gazan,
F-75014 Paris (FR).

(74) Mandataire : **CABINET JOLLY**; 54, rue de Clichy,
F-75009 Paris (FR).

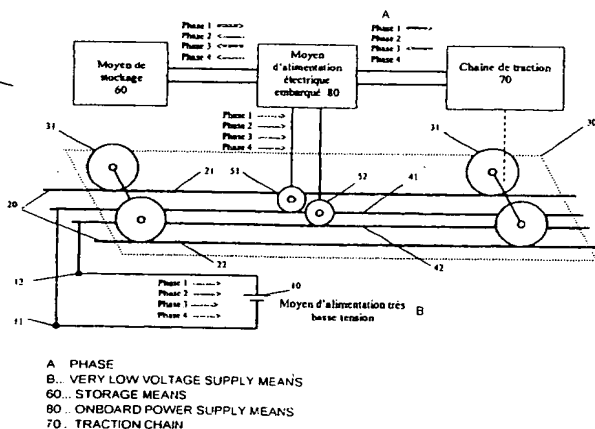
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM FOR SUPPLYING VERY LOW VOLTAGE ELECTRICAL ENERGY FOR AN ELECTRICAL TRACTION VEHICLE COMPRISING AN ONBOARD STORE OF ENERGY

(54) Titre : SYSTEME D'ALIMENTATION EN ENERGIE ELECTRIQUE A TRES BASSE TENSION POUR VEHICULE A TRACTION ELECTRIQUE A STOCKAGE D'ENERGIE EMBARQUE



(57) Abstract: The invention relates to a system for supplying very low voltage electrical energy for at least one electric traction vehicle (30) running on a track (20), and comprising: at least one very low voltage electric power system (10) installed directly next to the track (20); two parallel power supply rails (41, 42) or the like, that are adjacent or distant, a first rail (41) being connected to a terminal (11) of said power supply means (10) and the second rail (42) being connected to another terminal (12) of said power supply means (10); at least one onboard means for storing electrical energy (60) in the vehicle; and at least one onboard power supply means (80) that is joined to the means for collecting electrical energy (51, 52), and is connected both to the storage means (60) and the traction chain (70), such that the very low voltage power supply means (10) feeds the onboard power supply means (80) which, in turn, feeds the storage means (60) so that it stores electrical energy, to its full capacity, in the successive rolling phases.

(57) Abrégé : L'invention concerne un système d'alimentation en énergie électrique à très basse tension pour au moins un véhicule à traction électrique (30) circulant sur une voie (20) et comprenant : - au moins un moyen d'alimentation électrique à très basse tension (10) installé à proximité immédiate de la voie (20), - deux rails d'alimentation

[Suite sur la page suivante]

BEST AVAILABLE COPY